

Aika 28.10.2026, klo 16:00

Paikka Kaupungintalo, neuvottelutila Nottbeck ja sähköinen kokous

Käsiteltävät asiat

§ 74 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 75 Pöytäkirjan tarkastus

§ 76 Läsäolo- ja puheoikeudet

**§ 77 Hankintapäätös Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2026 kohde K93
(Ei vielä julkinen)**

§ 78 Joukkoliikenteen lippujen hinnat 4.1.2027 alkaen

§ 79 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2027

**§ 80 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-8/2026**

**§ 81 Joukkoliikenteen (Nyssen) linjastosuunnittelu vuodelle 2028 -
palautekoonti**

**§ 82 Valtuustoaloite ratikkavuorojen lisäämiseksi - Keskustan
valtuustoryhmä ym.**

**§ 83 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset
kevätkaudella 2027**

§ 84 Ajankohtaiskatsaus

§ 85 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Osallistujat

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Jalonen Noora, sihteeri
Hjerppe Ilkka
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Kanerva Esa
Karintaus Katja
Lounasranta Marko
Mikkonen Tiina
Muhonen Anna-Maria
Mustalahti Kari
Niemi Veijo
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Risku Leena
Rokosa Inna
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Torkkola Sinikka
Wirlander Maija

§ 74**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätösehdotus**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 75**Pöytäkirjan tarkastus****Päätösehdotus**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Marko Lounasranta ja Anna-Maria Muhonen (varalle Katja Karintaus ja Saija Pitkänen).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 2.11.2026.

§ 76**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätösehdotus**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala tämän kokouksen ajaksi
- joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio §:n 77 ajaksi

§ 77

Hankintapäätös Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2026 kohde K93 (Ei vielä julkinen)

Hankinta-asia, julkinen päätöksenteon jälkeen

§ 78

Joukkoliikenteen lippujen hinnat 4.1.2027 alkaen

TRE:5256/02.04.03/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi,

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Liitteessä 1 esitetty lipputuotteiden hinnasto hyväksytään
noudatettavaksi 4.1.2027 alkaen.

Otetaan käyttöön uutena lipputuotteena 90 vrk kausilippu aikuisten
asiakasryhmässä myös 3 vyöhykkeen matkoille. Lipun hinta on 4.1.2027
alkaen 215 euroa.

Nysse Mobiilissa otetaan käyttöön uutena lipputuotteena 360 vrk
kausilippu opiskelijoiden asiakasryhmässä. Lipun hinta sisältäen 2
vyöhykettä on 4.1.2027 alkaen 340 euroa ja sisältäen 3 vyöhykettä 470
euroa.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteessä on käytössä kolmen vyöhykkeen
maksujärjestelmä. Palvelualue on jaettu vyöhykkeisiin A, B ja C.
Joukkoliikenteen päälipputuotteet ovat kerta- ja kausiliput. Niitä voi ostaa
AB-, BC- tai ABC-vyöhykkeille. Matkojen hinnoittelu perustuu
vyöhykkeiden määrään. Kertalippu on voimassa 90 minuuttia, ja lipun
voimassaoloaikana lipulla voi vaihtaa liikennevälineestä toiseen.
Kertalipun voi ostaa matkakortilla, lähimaksulla tai Nysse Mobiili -
sovelluksella ja ennakoon tietyistä jälleenmyyntipisteistä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi omalta
osaltaan talousarvion vuodelle 2027 kokouksessaan 9.9.2026. Talousarvio
sisälsi osana talousohjelmaa tulojen lisäyksenä matkustuksen kasvusta ja
lippujen hintojen korotuksesta johtuvaa lipputulojen kasvua 3,4
miljoonaa euroa. Tämä edellyttää keskimäärin noin 4-5 prosentin
korotuksia lipun hintoihin.

Pormestarin talousarvioesityksen valmistelussa on linjattu, että korotus
kohdistetaan kertalippuihin ja on suuruudeltaan 2 senttiä aikuisten
asiakasryhmässä. Korotuksen suuruus on 2 vyöhykkeen matkoilla
matkakortin arvolipulla 8 prosenttia ja mobiilissa sekä lähimaksussa noin
7 prosenttia ja enakkokertalipulla noin 6 prosentin korotus. Lasten,
nuorten ja senioreiden asiakasryhmien 2 vyöhykkeen kertalippuihin on

tehty vastaava noin 7-8 prosentin korotus. Kolme vyöhykettä sisältäviin kertailippuihin on tehty saman suuruinen senttimääräinen korotus.

Tapahtumalipun hintaan esitetään pormestarin talousarvioesityksen linjauksesta johdettuna 15 sentin suuruista hinnankorotusta. Tapahtumalipun hinnaksi esitetään 1,30 euroa/nousu (sis. alv) tai 2,60 euroa/päivä (sis. alv).

Peruskoululaisen ryhmälippuun eikä Koululippuun esitetä muutosta.

Lippuvalikoimassa on ollut pitkään 90 vrk kausilippu aikuisten asiakasryhmässä sisältäen 2 vyöhykettä. Uutena lipputuotteena otetaan käyttöön 90 vrk kausilippu 3 vyöhykkeelle 4.1.2027 alkaen. Uuden lipun hinta on 215 euroa.

Uutena lipputuotteena otetaan käyttöön opiskelijan 360 vrk kausilippu Nysse Mobiilissa. Opiskelijan kausilipun voi ostaa 17 vuotta täyttänyt päätoiminen opiskelija, joka opiskelee lukiossa, ammatillisessa oppilaitoksessa, korkeakoulussa tai yliopistossa. Opiskelija-alennuksen piiriin eivät kuulu oppisopimuksella, työvoimapoliittisessa koulutuksessa tai kansanopistoissa opiskelevat, valmentaviin koulutuksiin osallistuvat eikä ulkomailla opiskelevat.

Uudet hinnat tulevat voimaan 4.1.2027 alkaen.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön mukaisesti lautakunta päättää Tampereen kaupungin hallintosäännön 17 §:n mukaisesti oman tehtäväalueensa osalta palveluista ja tuotteista perittävien maksujen hyväksymisestä.

Tiedoksi

Tanja Lehtonen, Riikka Salkonen

Liitteet

1 Liite Jolila 28.10.2026 Hinnasto 04.01.2027 alkaen

§ 79

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2027

TRE:2849/08.01.01/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Liitteenä 1 oleva suunnitelma Nyssen kesäkauden 2027 liikennepalvelusta hyväksytään noudatettavaksi 7.6.-10.8.2027.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on valmistellut kesäkauden 2027 joukkoliikenteen palvelukokonaisuuden. Suunnitelma reiteistä, vuorotarjonnasta ja liikennöinnin laajuudesta on liitteenä. Aineistoa on esitelty joukkoliikennelautakunnalle 9.9.2026 § 66 ajankohtaiskatsauksessa.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2027 hyväksytyn talousarvion 9.9.2026 § 67 ja § 68 mukainen.

Liikennepalvelumuutokset

Kesäkaudelle 2027 ei suunnitella merkittäviä liikennepalvelun muutoksia. Nyssessä, kuten Tampereen kaupungin muissakin yksiköissä, on osoitettu tarve etsiä ja toteuttaa talouden tasapainotukseen liittyviä toimia (Tampereen kaupunginhallitus 30.6.2025 § 319). Nyssen palveluissa pyritään löytämään ratkaisuja, joilla parannetaan palveluita alueilla, joissa kysyntää on runsaasti ja samalla vähennetään palveluita siellä, missä kysyntää ei ole riittävästi. Talouden tasapaino-ohjelman johdosta Nyssen kesäkauden 2027 palvelua tullaan jatkamaan talvikauden ensimmäiselle viikolle. Talvikauden 2027-2028 palvelu aloitetaan vasta keskiviikkona 11.8.2027, jolloin lukuvuosi alkaa peruskouluissa ja lukioissa. Liikennepalvelun jatkaminen kesäkauden aikatauluilla kahden arkipäivän ajan tuottaa kustannussäästöjä noin 120 000 €, eikä tästä muodostuva vaikutus asiakkaalle vaaranna merkittävästi matkustajamäärän kokonaiskasvua.

Toisena merkittävänä talouden tasapainotustoimena raitiotiellä vuorotarjontaa supistetaan sunnuntaisin ja liikennöinti toteutetaan jatkossa 10 minuutin välein. Ratikan matkustajamäärästä nähdään, että kesäkaudella 2026 sunnuntaisin nousuja ratikan kyytiin tehtiin noin 28 300 kpl, kun lauantaisin nousuja tehtiin noin 38 700 ja arkipäivisin

noin 55 400 nousua. Matkustajamäärät tippuvat sunnuntaisin runsaasti ja tämän vuoksi on perusteltua, että ratikalla harvennetaan vuorotarjontaa sunnuntaisin. Samassa yhteydessä, kun ratikan vuoroväliä harvennetaan myös linjalla 18 (Atala-Kaupin kampus) luovutaan sunnuntaissa 15 minuutin vuorovälistä ja siirrytään liikennöimään muiden liityntälinjojen tavoin 30 minuutin vuoroväliin sunnuntaisin.

Kesätauolle jäävät linjat 29B, 39, 44, 46, 47, 48 (reittiosuus Sahalahti - Pohja), 49, 56, 57, 59, 77, 78, 86, 91, 92 ja 93 sekä 109. Linjat liikennöivät vain talvikaudella, sillä ne ovat pääsääntöisesti suunniteltu perusopetuksen ja toisen asteen oppilaitosten tarpeisiin.

Nokialla ylläpidetään talvikaudelle 2026-2027 käyttöön otettu linjastoratkaisu. Linjat 70 Harjuniitty-Nokian asema-Tampere, Keskustori ja 72 Sammalisto-Vihola-Nokian asema-Tampere, Keskustori palvelevat Nokian aseman ja Tampereen keskustan välillä, yhteisellä osuudella 15 minuutin vuorotarjonnalla. Linjoilta 71 Tesoma-Välimaa-Ilkan alue-Nokian asema ja 79 Siuro-Linnavuori-Nokian asema-Kankaantaka-Koskenmäki-Ruskeepää tarjotaan yhteydet Nokian keskustan palveluihin sekä vaihtojen kautta (linjat 70 ja 72 tai juna) Tampereelle. Linjat 77 Tottijärvi-Nokian asema ja 78 Tottijärvi-Sarkola-Nokian asema ovat suunnitellusti kesätauolla.

Linjan 30 päätepysäkki on siirretty Pirkkalassa Kyöstistä Turrin alueelle talvikauden 2026-2027. Linjan 30 päätepysäkki säilytetään edelleen Turrissa, uuden Soukonlahden asuinalueella.

Linjan 7 päätepysäkki siirrettiin joukkoliikennejohtajan päätöksellä (9.9.2026 § 18) Tesomalta Käräjätörmälle. Muutoksella haluttiin taata linjan 7 toimivuus, sillä päätepysäkkitalaa on nykyisillä Tesoman pysäkeillä rajallisesti. Kesäkaudella 2027 linjan 7 päätepysäkki säilytetään Käräjätörmällä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne pyysi lausuntoa Lempäälän kunnalta, linjan 52B Laasonportti-Lempäälä-Ruskea-ahde-Sääksjärvi-Tampere, Keskustori luopumisesta ja liikenteen siirtämisestä linjalle 52A Haurala-Lempäälä-Vantattara-Sääksjärvi-Tampere, Keskustori. Lempäälän yhdyskuntalautakunta käsitteli kokouksessaan 11.8.2026 § 121 lausuntoa ja lausui, että tässä vaiheessa kunta ei halua luopua liikennöinnistä Laasonportissa. Ratkaisu tarkoittaa, että liikennepalvelua Vanattarassa tai Hauralassa ei tulla hetkeen kehittämään. Seuraavan kerran linjojen 52A ja B liikennöintisopimus on katkolla elokuussa 2029, joten kilpailutuksen yhteydessä voidaan Lempäälän alueella liikennepalvelua kyseisten linjojen osalta harkita uudelleen.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TRO/Antti Haukka,

TKL Oy/Juha Mäkinen, Jaakko Kettunen, Lauri Jokinen VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Oy Pohjolan Liikenne Ab/Tapani Tarnanen, Jetta Leino, Turo Häkämies, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Roosa Iltanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Selenius, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Traficom/Jukka-Pekka Vallius, Kuhmoisten kunta

Liitteet

- 1 Liite 1 Nyssen liikennepalvelusuunnitelma kesäkaudelle 2027
- 2 Liite 2 Jolila 28.10.2026 Lausunto ja lausuntovastine Lempäälän yhdyskuntalautakunta pöytäkirja 11.8.2026 § 121

§ 80

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuositarkastus 1-8/2026

TRE:4258/02.02.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Taluspäällikkö Krista Kurppa, puh. 040 649 1538, controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821 ja strategiacontroller Tuomas Huhtala, puh. 040 353 7384, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuositarkastus 1-8/2026 hyväksytään.

Perustelut

Joukkoliikennelautakunnan tammi-elokuun toimintakate toteutui 3,8 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana. Toimintatuotot toteutuivat 1,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä. Alitus johtuu Kela-tukien ja lipputulojen jaksoituksesta, joiden tuloutuminen ajoittuu vuosisuunnitelmasta poiketen. Toimintakulut toteutuivat 3,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä. Alitukset kohdistuvat ensisijaisesti liikennöintipalveluiden ostoihin, sillä muun muassa laatubonukset puuttuvat vielä toteutumisesta. Lisäksi inflaatiota seuraavaan indeksiin sidotut kulut tulevat kasvamaan, minkä seurauksena loppuvuoden aikana toimintakulut toteutuvat vuosisuunnitelmaa suurempana.

Tilinpäätösennusteen osalta toimintakatteen ennustetaan toteutuvan 2,8 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana. Toimintatuottojen ennustetaan alittuvan 2,3 milj. euroa, mikä johtuu Kelan koulumatkalipputuottojen takautuvasta korjauksesta. Toimintakulujen ennustetaan ylittävän 0,5 milj. euroa johtuen epävarman maailmantilanteen aiheuttamasta kustannustason voimakkaasta noususta.

Konsernijohtaja päätti marraskuussa (14.11.2025 § 197) palkkaratkaisua koskevista muutoksista vuoden 2026 talousarvioon. Muutoksilla ei ollut vaikutusta kaupungin tulokseen. Joukkoliikennelautakunnan toimintamenoja kasvatettiin 0,007 milj. euroa.

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan lautakunnan strategian toteutussuunnitelmaa sekä vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa

raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinnan tilanne tavallisesti kolmesti vuodessa huhti-, elo- ja joulukuun tilanteista. Strategian laadinnan aikataulun takia vuoden 2026 vuosisuunnitelmat hyväksyttiin lautakunnassa poikkeuksellisesti vasta kuluvan vuoden helmikuun kokouksessa. Tämän takia vuoden 2026 toimenpiteistä ja riskienhallinnasta raportoidaan ensimmäisen kerran vasta elokuun tilanteesta.

Lautakunnan vuosisuunnitelman katsauksessa on kuvattu strategian toteutussuunnitelmassa määriteltujen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen tammi-elokuussa 2026. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan osalta toimenpidekokonaisuudet ovat edistyneet alkuvuoden aikana pääsääntöisesti erittäin hyvin. Kaikkiaan viidestä kokonaisuudesta neljän ennustetaan toteutuvan vuoden loppuun mennessä suunnitellusti ja yhden osittain. Lautakunnan vuosisuunnitelman katsauksessa on kuvattu strategian toteutussuunnitelmassa määriteltujen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen tammi-elokuussa 2026. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan osalta toimenpidekokonaisuudet ovat edistyneet alkuvuoden aikana pääsääntöisesti erittäin hyvin. Kaikkiaan viidestä kokonaisuudesta neljän ennustetaan toteutuvan vuoden loppuun mennessä suunnitellusti ja yhden osittain. Poikkeamat liittyvät lähinnä koko kaupunkiympäristön palvelualueen yhteisiin henkilöstön hyvinvoinnin ja osaamisen kehittämisen toimenpiteiden aikatauluihin ja ennusteisiin liittyy tässä vaiheessa vuotta vielä epävarmuutta. Keskeiset kehittämistoimenpiteet kuten superbussiliikenteen toteutuksen ja linjastosuunnitelman 2028 valmistelu ovat edistyneet suunnitellusti. Poikkeamia ja onnistumisia on avattu tarkemmin asian liitteenä olevassa katsauksessa.

Toimivalta: Hallintosäännön 16 §:n 1 momentin 5) kohdan mukaan lautakunnan tehtävänä on seurata toiminnan ja talouden tavoitteiden ja sopimusten toteutumista.

Tiedoksi

Sivonen Marko, Kurppa Krista, Huhtala Tuomas

Liitteet

1 Liite Jolila 28.10.2026 Vuosisuunnitelmaraportti tammi-elokuu 2026

§ 81

Joukkoliikenteen (Nyssen) linjastosuunnittelu vuodelle 2028 - palautekoonti

TRE:728/08.01.01/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi palautekoonti Nyssen linjastoluonnoksesta elokuusta 2028 alkaen.

Perustelut

Taustaa

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on käynnistänyt Linjasto 2028-projektin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 4.3.2026 § 24. Kokouksessa vahvistettiin projektin aikataulu, tavoitteet sekä projektisuunnitelma. Jo ennen projektin käynnistämistä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta oli hyväksynyt Nyssen joukkoliikenteen alueellisen palvelutasotavoitteen vuosille 2026-2030 kokouksessaan 4.2.2026 § 15. Alueellisen palvelutasotavoitetyön yhteydessä tarkistettiin koko Nysse-alueen asukas- ja työpaikkamäärät sekä matkustajamäärät usealta vuodelta.

Työtä edistettiin keväällä 2026 hyväksymällä plusbussien linjareitit ja palvelutaso lautakunnan kokouksessa 1.4.2026 § 34. Plusbussit liikennöivät vahvistetuilla linjareiteillä:

- linjalla 7 Linnainmaa - Janka - Hakametsä - keskusta - Epilä - Rahola - Kalkku - Tesoma - Käräjätörmä
- linjalla 8 Kaipanen - Annala - Kaukajärvi - Messukylä - keskusta - Epilä - Tesoma - Haukiluoma

Keväällä toteutimme myös Nyssen toimesta liikkumiskyselyn sekä hyödynsimme Tampereen raatia, josta saimme lisätietoa linjastosuunnittelua varten. Liikkumiskyselyyn (avoinna 16.-31.3.2026) vastasi 2 939 Nysse-alueen asukasta, ja Tampereen raadin (avoinna 16.-31.3.2026) laadulliseen kyselyyn osallistui 160 raatilaista.

Verkossa toteutettujen kyselyiden lisäksi osallistuimme keväällä useampaan eri asukastilaisuuteen. Tampereen illoissa olimme Nyssen osalta tavattavissa:

- Peltolammilla (31.3.)
- Nekalassa (15.4.)
- Kaukajärvellä (29.4.)

Tämän lisäksi keväällä osallistuimme vielä Pirkkala–Linnainmaa -allianssin järjestämään Kuuselakeskuksen infotilaisuuteen (7.4.) sekä teimme sidosryhmäyhteistyötä muun muassa osallistumalla Tampereen kaupungin lasten parlamentin kokoukseen (8.4.), Tampereen vammaisneuvoston kokoukseen (21.4.) ja Pirkkalan nuoriso-, vanhus- ja vammaisneuvoston kokoukseen (5.5.).

Kevään asiakasvuorovaikutuksen koonti käsiteltiin joukkoliikennelautakunnan ajankohtaiskatsauksessa 6.5.2026 § 40.

Keväällä kootun asiakasymmärryksen pohjalta päivitettiin myös Nyssen uudet linjastosuunnitteluperiaatteet, jotka hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 10.6.2026 § 51.

Linjastosuunnitteluperiaatteet ovat oleellinen osa suunnittelukokonaisuutta. Periaatteiden pohjalta perustellaan suunnittelun ratkaisuja ja luodaan runkoa koko järjestelmän toimivuudelle ja ylläpitämiselle. Suunnitteluperiaatteet ohjaavat myös Nyssen linjastosuunnittelun tekemistä ja antavat selkänöjää muun muassa tiettyjen ratkaisujen toteutukselle.

Linjastosuunnitteluperiaatteiden, joukkoliikenteen alueellisen palvelutasotavoitteen, useamman vuoden matkustajamäärätarkastelun sekä asiakasymmärryksen koontien pohjalta muodostettiin Nyssen linjastoluonnos elokuulle 2028, jota esiteltiin ensiksi joukkoliikennelautakunnalle ajankohtaiskatsauksessa 26.8.2026 § 58 ja tämän jälkeen luonnos laitettiin nähtäville verkkoon 1.-15.9.2026.

Linjastoluonnoksen palautekoonti

Verkossa toteutettu linjastoluonnoksen kommentointi saavutti paljon suosiota, ja palautteita saatiin yhteensä 4 249 palautetta. Useampi verkkomedia tarttui linjastoluonnoksen kommentointimahdollisuuteen, mielipidekirjoituksia linjastoluonnoksesta tuli useampia ja sen lisäksi Nyssen linjastosuunnittelusta kerrottiin painetussa mediassa:

- Lempäälä-Vesilahti Sanomat 9.9.2026
- Ylöjärven Uutiset 9.9.2026
- Kangasalan Sanoma 23.9.2026
- Pirkkalainen 30.9.2026

Kaikki Nyssen palautekanavan kautta tulleet kommentit luettiin Nyssen suunnittelussa, ja asiakkaan toivoessa palautteisiin myös vastattiin. Palautekoonti tehtiin Nyssen omana työnä ja siinä hyödynnettiin tekoälyä. Palautekoonnissa ei tehty määrällistä tutkimusta vaan

palautteet käsiteltiin laadullisesti. Palautteissa korostuivat etenkin neutraalit palautteet (69,3 % palautteista), positiivisia palautteita luonnoksesta saatiin 12,2 % ja negatiivisia 18,5 %. Neutraalien ja epäselvien palautteiden suuri osuus osoittaa, että kyse ei ollut pelkästään suunnitelman kannattamisesta tai vastustamisesta. Monet vastaajat toivat esiin paikallistuntemukseen perustuvia havaintoja, tarkennuksia ja vaihtoehtoisia ratkaisuja, joiden tarkoituksena oli täydentää suunnittelua. Tämän vuoksi palautteiden arvioinnissa painotettiin ennen kaikkea sisältöä, toistuvia teemoja sekä palautteissa kuvattujen vaikutusten laajuutta eri alueisiin, matkaryhmiin ja liikkumistarpeisiin.

Palautekoonnissa pystyttiin myös selvästi erottelamaan tiettyjä alueita, joista palautetta saatiin runsaasti tai linjastoluonnoksesta suunnitelmavaiheeseen siirtymisessä on pohdittava tarkkaan, miten alueelta saatuun palautteeseen pystytään reagoimaan:

- Lamminpää – Tohloppi yhteyden lakkauttaminen lähipysäkeiltä
- Höytämö – Paunu – Sääksjärvi vaihdoton yhteys Tampereen keskusta-
- Pirkkalassa etenkin Toivion yhteydet Tampereen keskusta-alueelle ja Nuolialan koululle
- Pirkkalan kunnassa palautteet bussin ja ratikan vaihtoihin liittyen
- Kangasalan linjan 40 siirtäminen lidesrannan kautta ja sen vaikutukset
- lidesrannan ja Järvensivun yhteyksien muuttuminen, linjan 40 myötä
- Sarankulman työpaikka-alueiden saavuttaminen vaihdottomasti Tampereen keskustasta
- Viiala – Lukonmäki joukkoliikenneyhteys Messukylän koululle
- Ikurin yhteyksien muuttuminen Tampereen keskusta-
- Ranta-Kaarila – Kaarila yhteyksien muuttuminen Tampereen keskusta-
- Vuorentaustan yöliikenne
- Vuoreksen nopeat yhteydet Tampereen keskusta-

Palautekoonnin johtopäätöksestä voi todeta, että jatkosuunnittelussa on perusteltua tarkastella erityisen huolellisesti niitä linjoja ja alueita, joissa palautteet muodostivat laajoja ja toistuvia kokonaisuuksia. Näissä palautteissa korostuivat samat palvelutasoon liittyvät teemat riippumatta palautekanavasta.

Sidosryhmäyhteistyö linjastoluonnoksen osalta

Verkossa toteutetun asukasvuorovaikutuksen lisäksi Nysse järjesti laajalle asiantuntijajoukolle sidosryhmätyöpajan, jossa päästiin keskustelemaan luonnoksesta. Tilaisuuteen kutsuttiin laajasti kaupungin ja kuntien (Lempäälä ja Pirkkala) työntekijöitä sekä ulkopuolisia sidosryhmiä kuten opiskelijoita, elinkeinoelämää, Pirkanmaan hyvinvointialue ja joukkoliikenteen palveluntuottajat (liikennöitsijät). Tilaisuudesta sidosryhmiltä saatiin varsin positiivista palautetta.

Tilaisuudessa nousi esille, että moni osallistuja tunnistaa Linjasto 2028 -suunnitelman tavoitteet ja pitää sen perusratkaisuja pääosin perusteltuina. Esille nousivat kuitenkin liityntäliikenteen toimivuus ja sen kautta matkaketjujen saumattomuus. Tilaisuudessa pohdittiin myös muita solmukohtia bussista bussiin vaihdoissa, jotka ovat vielä tuntemattomampia, sekä työpaikka-alueiden saavutettavuuteen liittyviä haasteita.

Muut tilaisuudet

Nyssen osalta osallistuimme syksyllä vielä muutamiin tilaisuuksiin, jossa kerroimme linjastosuunnittelusta ja sen vaiheista tai esittelimme linjastoluonnosta:

- Pirkanmaan hyvinvointialueen nuorisovaltuuston kokous 20.8.
- Meidän Pirkkala 27.8.
- Raitiotien ja elinkeinoelämän seurantalaveri 9.9.
- Lempäälä-päivä 9.9.
- Pirkkalan yhdyskuntalautakunta 23.9.
- Lempäälän yhdyskuntalautakunta 6.10.
- Sarankulman työpaikka-alueiden toimijoiden tapaaminen 16.10.
- Tampereen vammaisneuvoston kokous 20.10.

Sidosryhmätilaisuuksien lisäksi saimme linjastoluonnoksesta kannanottoja eri toimijoilta muun muassa omakotiyhdistyksiltä, yrityksiltä ja toimijoilta. Kannanotot on koottu päätöksenteon liitteeksi. Kannanottojen lisäksi saimme kuntalaisaloitteen, jossa vaadittiin plusbussilinjan 8 reittimuutosta ja yhteyttä Levonmäkeen ja Hikivuorenkadulle huomioiden esteettömän yhteyden pysäkillä.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 2) kohdan mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Yhdessä liitteessä on henkilötietoja, minkä vuoksi sen verkkojulkisuutta on rajoitettu.

Tiedoksi

Huhtala Leena K

Liitteet

- 1 Liite 1 Linjasto 2028 Tampereen raati, raportti
- 2 Liite 2 Linjasto 2028 liikkumiskyselyn 2026 tulokset
- 3 Liite 3 Linjasto 2028 Palauteanalyysi syksyn asukasvuorovaikutuksesta
- 4 Liite 4 Linjasto 2028 Sidosryhmatyöpaja, analyysi
- 5 Liite 5 Nysselle saapuneet kannanotot linjasto 2028 luonnoksesta
- 6 Liite 6 Lempäälän yhdyskuntalautakunnan päätös 6.10.2026 § 151
- 7 Liite 7 Pirkkalan yhdyskuntalautakunnan 21.10.2026 § 135 lausunto linjastoluonnoksesta

8 Liite 8 Kuntalaisaloite: Linjan 8A lakkauttamisen uudelleenarviointi
esteettömyyden, saavutettavuuden ja yhdenvertaisuuden näkökulmasta
12.10.2026

9 Liite 9 Kuntalaisaloitteeseen osallistujat
(Verkkojulkisuus rajoitettu)

§ 82

Valtuustoaloite ratikkavuorojen lisäämiseksi - Keskustan valtuustoryhmä ym.

TRE:4263/08.00.01/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Keskustan valtuustoryhmän ym:n valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Keskustan valtuustoryhmä ja muut allekirjoittaneet ovat 24.8.2026 tehneet valtuustoaloitteen ratikkavuorojen lisäämisestä, etenkin tapahtumien aikana. Valtuustoaloitteessa nostetaan esille, että kesän 2026 tapahtumissa on joukkoliikenteessä ollut ruuhkaisuutta eikä lisävuoroja ole järjestetty esimerkiksi Lentävänniemen ratikalle. Valtuustoaloitteessa halutaan:

1. selvittää mahdollisuuksia lisätä joukkoliikenteen kapasiteettia ja ratikkavuoroja ennakoidusti suurten yleisötapahtumien yhteydessä
2. kehittää toimintamallia, jossa merkittävät tapahtumat ja niiden arvioitu yleisömäärä huomioidaan nykyistä järjestelmällisemmin joukkoliikenteen kapasiteetin ja vuorotarjonnan suunnittelussa
3. selvittää ratikan yöliikenteen laajentamista erityisesti viikonloppuisin ja suurten tapahtumien yhteydessä
4. liikennöidä ratikalla Lentävänniemeeseen nykyistä myöhemmin

Matkustajamäärät ja vuorotarjonnan kohdennus

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on jo useamman vuoden ajan raportoinut joukkoliikennelautakunnalle matkustajamäärien kehitystä eri kellonaikoina, osana kesäkauden ja talvikauden päätöksentekoa. Palvelutasopäätöksessä on kuvattu, miten matkustajamäärät vaihtelevat päivästä ja kellonajasta riippuen. Tämä myös vaikuttaa siihen, miten palvelutarjontaa kohdennetaan eri aikoihin.

Kesäkauden 2026 raportointi toteutetaan osana kesäkauden 2027 päätöksentekoa. Kesäkaudella 2026 arkipäivisin tehtiin keskiarvollisesti 127 100 nousua, lauantaisin 109 500 nousua ja sunnuntaisin 71 800 nousua. Kelloaikakohtaisesti matkustajamäärät osuvat arjen, lauantain ja sunnuntain osalta tilastollisesti eniten keskipäivään, jolloin myös vuoromäärä on merkittävin. Alla olevassa taulukossa on kuvattu kesän 2026 matkustajamääriä tuntikohtaisesti arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin:

- kello 04-07 välillä: arkisin noin 6 %, lauantaisin noin 1,9 %, sunnuntaisin noin 2,5 %
- kello 07-09 välillä: arkisin noin 11 %, lauantaisin noin 4,1 %, sunnuntaisin noin 3,3 %
- kello 09-14 välillä: arkisin noin 30,5 %, lauantaisin noin 33,6 %, sunnuntaisin noin 31,0 %
- kello 14-19 välillä: arkisin noin 39,1 %, lauantaisin noin 38,7 %, sunnuntaisin noin 41,7 %
- kello 19-22 välillä: arkisin noin 10,9 %, lauantaisin noin 14,4 %, sunnuntaisin noin 13,8 %
- kello 22-04 välillä: arkisin noin 2,6 %, lauantaisin noin 7,3 %, sunnuntaisin noin 7,7 %

Vuorojen määrä taulukoituna kesältä 2026 arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin. Arkisin vuoroja on noin 4 382 kpl, lauantaisin noin 3 463 kpl ja sunnuntaisin noin 2 568 kpl:

- kello 04-07 välillä: arkisin noin 8,6 %, lauantaisin noin 4,2 %, sunnuntaisin noin 3,9 %
- kello 07-09 välillä: arkisin noin 12,4 %, lauantaisin noin 7,2 %, sunnuntaisin noin 5,2 %
- kello 09-14 välillä: arkisin noin 30,9 %, lauantaisin noin 31,7 %, sunnuntaisin noin 31,9 %
- kello 14-19 välillä: arkisin noin 31,1 %, lauantaisin noin 33,5 %, sunnuntaisin noin 34,9 %
- kello 19-22 välillä: arkisin noin 12,8 %, lauantaisin noin 14,9 %, sunnuntaisin noin 15,1 %
- kello 22-04 välillä: arkisin noin 4,3 %, lauantaisin noin 8,5 %, sunnuntaisin noin 9 %

Vuorojen ja matkustajamäärän suhdeluvusta nähdään, että nykyinen tarjonta on kohdennettu kysyntään nähden toimivaksi kokonaisuudeksi.

Nykyinen toimintamalli jo vakiintuneilla tapahtumilla

Isojen tapahtumien aikana Nysse on jo useampien vuosien aikana järjestänyt liikennöintiä isoihin ja vakiintuneisiin tapahtumiin lisäämällä yöliikennettä arkipäiviin. Tällaisia esimerkkejä ovat muun muassa Tammerfestin aikana torstain keikkapäivä, jolloin liikennöidään perjantain ja lauantain välisen yön yö-vuorot (pe-vuorot), pitkäperjantai, jolloin on liikennöity perjantain ja lauantain välisen yön yö-vuorot (pe-vuorot), Hämeenkadun Appro, jolloin torstaina on liikennöity perjantain

ja lauantain välisen yön yö-vuorot (pe-vuorot), vappuaatto, jolloin on liikennöity perjantain ja lauantain välisen yön yö-vuorot (pe-vuorot) tai itsenäisyyspäivän aatto, jolloin on liikennöity perjantain ja lauantain välisen yön yö-vuorot (pe-vuorot). Nämä esimerkit ovat jo vakiintuneita poikkeuspäiviä, jolloin liikennettä on lisätty yöaikaan tarjoamaan yhteyksiä erilaisista tapahtumista. Harkinnan mukaan perjantain ja lauantain välisiä yövuoroja on lisätty myös muille päville, mutta toimenpide tehdään aina harkinnan pohjalta, sillä perjantain ja lauantain välisten yövuorojen lisääminen bussiliikenteessä kustantaa lähes 5 000 € enemmän. Ratikkaliikenteessä linjan 3 vuorotarjonnan laajentaminen kustantaa arviolta noin 1 500-2 000 €.

Muita jo vakiintuneita toimintamalleja Nyssellä on käytössä Tampereen messu- ja urheilukeskuksen kanssa, joista sovitaan aina erikseen TESC:n kanssa. Messubussilinjat 101 (Keskustori-Messukeskus), 102 (Länsi-Tampere-Messukeskus) ja 104 (Hervanta-Messukeskus) aktivoidaan käyttöön tarvittaessa. Yleisesti linja 101 aktivoidaan useampiin messutapahtumiin ja linjat 102 ja 104 merkittävien messujen ajaksi muun muassa Suomen Kädentaidot -messujen aikana. Messubusseja liikennöidään normaalisti Nyssen linja-autoilla, ne näkyvät Nyssen reittioppaassa ja niissä on käytössä Nyssen matkustusehdot.

Tämän lisäksi olemme Nyssessä jo pitkään lisänneet liikennettä tarvittaessa myös bussipuolelle tapahtumien ajaksi. Tietyille linjalle ei välttämättä lisätä yöaikaan vuoroja vaan Nyssen bussiliikenteen valvomokeskus ohjeistaa tilattuja linja-autoja siirtymään Keskustorilta tietyille linjalle, mikäli linjan kuljettaja yöaikaan ilmoittaa, että vuoro on tullut täyteen, eivätkä kaikki matkustajat ole mahtuneet kyytiin. Näin olemme toimineet esimerkiksi vuoden 2026 Blockfesteillä, jolloin kolme linja-autoa oli varmistamassa kapasiteettia suosituimmille linjoille.

Toinen vaihtoehto on ollut, että liikennettä otetaan aikataulutettuna tietyille linjalla, ja sille annetaan selvät aikataulut, kuten linjalla 10 on toimittu Pyynikin kesäteatterin tai Festivaali-festivaalin kanssa jo useampien vuosien aikana.

Tapahtumajärjestäjien ilmoituskanava tapahtumista Nyssen nettisivuilla

Nyssellä on ollut käytössä jo useamman vuoden aikana tapahtumien järjestäjille oma nettisivu, jonka kautta on pystynyt tilaamaan muun muassa tapahtumalippuja tai ilmoittamaan tapahtumasta Nyssen nettisivuilla osoitteessa <https://www.nysse.fi/tapahtumat.html>. Ilmoituksen avulla pystymme joukkoliikenteessä paremmin huomioimaan joukkoliikenteen vuorotarjonnan ja mahdollisen lisäliikenteen. Olemassa oleva ilmoituskanava on jo löytänyt käyttäjiä, ja sitä kautta olemme pystyneet saamaan joukkoliikennettä paremmin kohdennetuksi tapahtumiin. Lisäliikennettä laitetaan aina harkinnan mukaan eri alueille, pohjautuen tapahtumajärjestäjän ilmoittamaan osallistujamäärään. Ilmoitus tapahtumasta on tultava Nysselle riittävän ajoissa, jotta myös liikennöitsijä pystyy suunnittelemaan lisäliikenteen työvuoroihin, ja liikenne pystytään tarvittaessa viemään reittioppaaseen. Vuonna 2025 Nyssen nettisivujen kautta saatiin noin 15-20 ilmoitusta tapahtumista.

Kesän 2026 tapahtumien koonti

Kesän 2026 tapahtumien osalta saimme nettisivujen kautta yhteensä neljä tapahtumailmoitusta. Kaikkiin näihin neljään tapahtumaan järjestettiin lisäliikennettä. Kesän 2026 yksi merkittävimmistä tapahtumista oli Teivon Kuninkuusravit, joiden joukkoliikennepalvelua Nysse suunnitteli yhdessä Tampereen ja Ylöjärven kaupungin kanssa jo keväällä 2026. Teivon alue ei ole erinomaisen joukkoliikenteen varrella, ja siksi suunnitteluun oli tarpeen panostaa tapahtuman onnistumiseksi, ja tapahtuman järjestäjä osallistui sekä suunnitteluun että kuljetuskustannuksiin. Teivon Kuninkuusraveissa oli käytössä Nyssen tapahtumalippu, ja liikennettä Kuninkuusraveihin oli lisätty runsaasti. Kuninkuusraveihin lisättiin myös ratikkavuoroja perjantai-iltaan, koska siellä liikennettä olisi muuten illalla tullut jo harvemman vuorovälin ajalle. Tapahtuma-alueelle lisättiin perusliikenteen lisäksi linjat:

- Linja 82X: Metsäkylä (Ylöjärvi) - Ylöjärvi - Teivo - Pyynikintori (Tampere). Bussi kulkee Kuninkuusravien Elovainion ja Valon caravan-alueiden ohitse.
- Linja 105: Hiedanranta (Tampere) - Teivo - Hiedanranta (Tampere). Bussilla on liityntäyhteys ratikkaan 1 Tampereen keskusta - Hiedanranta.
- Linja 106: Keskustori (Tampere) - Teivo - Keskustori (Tampere).
- Linja 107: Etäparkki (AVANT, Ylöjärvi) - Teivo - Etäparkki (AVANT, Ylöjärvi).

Kuninkuusravien osalta tapahtuman jälkeen järjestäjien loppukeskustelussa saimme Nyssessä erityistä kiitosta erittäin hyvin hoidetusta liikenteestä. Asiakkaat saatiin kuljetettua Kuninkuusraveihin niin linja-autolla vaihdottomasti ja etäparkeista kuin ratikkapysäkiltä tapahtuma-alueelle.

Tapahtumien suurviikonloppuna 7.-8.8.2028 (Tampere City festivaali, Tampereen Sorsapuiston Puistokonsertti ja Eppu Normaalin Kaikki häipyä, on vain nyt -jäähyväiskonsertti) Tampereella järjestettiin samanaikaisesti kolme isoa tapahtumaa lauantaina 8.8.2026. Näiden osalta joukkoliikenteen kapasiteetti ei ollut riittävää, ja siitä on otettava opiksi.

Yleisesti kesällä 2026 keskustassa olleet tapahtumat sujuivat joukkoliikenteen osalta hyvin, koska tapahtumaan osallistujat hajaantuvat keskustasta niin ajallisesti kuin maantieteellisesti. Hankalimpia joukkoliikenteelle ovat kauempana keskustasta olevat tapahtumat paikoissa, joissa kaikki poistuvat heti ja pääosin samaan (keskustan) suuntaan.

Ratikkaliikenteen laajentaminen

Ratikkaliikenteessä lisäliikenteen tarjoaminen tapahtumien aikana ei välttämättä ole mahdollista. Verrattuna esimerkiksi seudun bussikaluston ja bussin kuljettajien määrään, on raitiovaunuja ja kuljettajia hyvin paljon pienempi ja rajatumpi määrä. Tällä hetkellä niin kalusto- kuin

kuljettajamääräkin on mitoitettu vain normaalin liikennöinnin tarpeisiin. Raitiotiellä vuorotarjontaa harvennetaan 7,5 minuutin vuorotarjonnasta arkisin noin klo 21:30 linjalla 3 ja linjalla 1 noin klo 20:30, lauantaisin linjalla 3 noin klo 21:30 ja linjalla 1 noin klo 20:30 sekä sunnuntaisin klo 20:30 linjalla 3 ja linjalla 1 klo 19:30. Arkisin nousijatilastosta nähdään, että matkustajakysyntä alkaa hiipua klo 19-22 välillä merkittävästi, ja samalla liikennetarjontaa harvennetaan. Lisäliikenteen järjestäminen tapahtumien ajaksi ratikalle vaatii vaunujen uudelleen sijoittelua ja taetta, että vaunuja on käytettävissä. Jo nykyisellään linjalla 3 liikennöidään Hervantaan tavallisena arkipäivänä klo 01:30 saakka 15 minuutin välein. Perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisinä öinä liikennöidään klo 02-04 välillä 30 minuutin välein. Linjalla 1 on suppeammat liikennöintiajat sekä vuoroväli, sillä linjan molemmille reiteille tarjotaan myös bussiliikenteellä liikennöintiä, linja 20 Keskustorilta Lielahden kautta Lentävänniemeen ja linja 6 Sorin alueelta Taysille ja Linnainmaan suuntaan.

Linjan 1 yöliikenteen laajentaminen

Linjan 1 reitillä yö- ja varhaisaamujen liikennöinti toteutetaan nykyisellään linja-autoilla sekä Lentävänniemeen (linja 20) että Kaupin kampukselle (linja 6). Nykyinen ratikkaliikenne länteen ei liikennöi lähellä Lielahden aluetta, jossa nykyisellään on runsaasti kaupan isoja työpaikka-alueita sekä asumista. Työntekijöiden tai asukkaiden kävelyttäminen yöaikaan Hiedanrannasta ratikkapysäkiltä työpaikalle tai kotiin ei ole nähty kannattavana, etenkin kun bussilinjalla pystytään tarjoamaan niin yhteydet Lentävänniemeen kuin Lielahden alueelle. Lisäksi ratikkalinja 1 hoitaa yhdessä liityntäliikenteen kanssa useiden alueiden joukkoliikennettä. Mikäli linjoilla olisi selvästi toisistaan eroavat liikennöintiajat, olisivat palvelut keskenään irrallisempia. Liityntäliikenteiden liikennöintiajan jatkaminen olisi taas kalliimpaa ja tehottomampaa. Tästä syystä monilla alueilla yöliikenne perustuu bussiin. Taysin ja Linnainmaan suunnalla on runkolinja 6, lännessä Ylöjärvelle 80Y ja Santalahti - Lielahti - Lentävänniemi linja 20. Nämä linjat hoitavat ratikan alueen lisäksi samalla siis myös muita alueita kuin ratikka yksin hoitaisi. Ratikan kunnossapito vaatii radalle ratahuoltotaukoja. Jotta kunnossapidon resursseja pystytään käyttämään tehokkaammin, on osalla rataverkkoa oltava pidemmät tauot, jotta muuta rataosaa voidaan liikennöidä pidempään. Tästä syystä linjan 1 liikennöintiaikojen kasvattaminen vaikuttaisi myös kunnossapidon kustannuksiin ja resursointiin ja tulisi huomattavasti kalliimmaksi, kuin pelkkä kuljettajan tuntikustannus ja liikenteestä aiheutunut kilometrikustannus. Väestömäärän ja -rakenteen puolesta ratikan yöliikenteessä priorisoidaan Hervantaa, Kalevaa ja linjaa 3.

Ratikkaliikenteen käynnistymisestä tammikuussa 2025 on lisätty yksi vuoropari Lentävänniemen suuntaan ilta-aikana. Kun liikenne käynnistyi tammikuussa 2025, viimeinen arki- ja lauantavuoro Kaupista lähti klo 23:31, jolloin esimerkiksi Helsingin viimeiseltä IC-junalta ei ehtinyt ratikalla kotiin (Tampereella klo 23:53). Nykyisellään viimeinen vuoro Kaupista kohti Lentävänniemeä lähtee klo 00:01, jolloin kotiin pääsee vielä muun muassa Helsingin viimeiseltä IC-junalta.

Tällä hetkellä ei ole suunnitteilla, että liikennepalvelua linjalla 1 laajennettaisiin. Nyssen linjastosuunnittelu vuodelle 2028 on käynnissä, ja suunnittelussa on linjattu, että linjalla 3 jatketaan yöliikennöintiä myös Partolan suunnalle. Linjalla 1 ei ole suunniteltu lisäliikennettä yöaikaan, vaan liikenne esimerkiksi Lentävänniemeeseen voisi jatkossakin pohjautua bussiliikenteeseen. Hiedanrannan kehittyessä ja asukkaiden määrän kasvaessa on pohdittava uudelleen, miten liikennöinti yöaikaan toteutetaan alueelle.

Tiedoksi

Valtuuston päätöksestä: keskustan valtuustoryhmä, KAPA/Joli Petri Hakala, Satu-Anneli Marjeta, Maiju Lieskivi, Juha Kortteus, Sanna Pasanen, Maarit Kaartokallio, Juha-Pekka Häyrynen, Tampereen Raitiotie Oy/Antti Haukka

Liitteet

1 Valtuustoaloite

§ 83

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella 2027

TRE:5191/00.00.03/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihtööri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihtööri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella vuonna 2027 pidetään pääsääntöisesti Kaupungintalolla seuraavina päivinä alkaen klo 16.00:

27.1.2027

24.2.2027

31.3.2027

12.5.2027

9.6.2027

Tarvittaessa kokouspaikka ja -tapa voi olla myös sähköinen kokous.

Perustelut

Hallintosäännön 117 §:n mukaan toimitella päätää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitellimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 116 §:n mukaan toimitellimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimitaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

Tiedoksi

Luottamushenkilömuutokset, virastomestarit, Katri Naulo

§ 84**Ajankohtaiskatsaus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Linjasto 2028 - hankkeen ajankohtaiskatsaus ja linjastosuunnitelman esittely (Leena Huhtala)
- Vuoden 2027 vuosisuunnitelman valmistelutilanne (Mika Periviita)

§ 85**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi apulaispormestarin otto-oikeuden käyttämisestä
päättäminen asiassa:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 19 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2026-2027 - linjojen 30 ja
31 reitti